

# 50 chevaux

## la plus populaire des puissances

*Ça bouge sur le marché du 50 chevaux ! Entre Yamaha qui a troqué les carburateurs pour des injecteurs, Mercury qui a changé son embase et Evinrude avec son E-Tec, les constructeurs de hors-bord se livrent une bagarre sans merci pour cette puissance reine...*

Nous avons réuni sur un même plateau les principaux acteurs représentant la catégorie des 50 chevaux, à l'exception de trois modèles. Honda, grand absent du comparatif, n'a en effet pas jugé opportun de présenter son quatre temps à carburateurs, qui sera d'ici à la fin de l'année remplacé par un modèle à injection. Quant à Selva, déjà présent ici avec deux modèles, il n'a pas souhaité faire paraître son modèle quatre temps Dorado 50 EFI, qui serait en tout point identique au Yamaha F 50, et son deux temps 50 LPDFI Bull Shark. Le constructeur italien, le seul européen, a préféré présenter les versions évoluées de ses deux moteurs, le Dorado 50 EFI XS et le Grey Shark LPDFI 50 XS. Étaient donc présents l'Evinrude 50 E-Tec,



le Mercury F 50, les Selva Dorado 50 XS et Grey Shark 50 XS, le Suzuki DF 50, le Tohatsu 50 TLDI et, enfin, le Yamaha F 50.

• Concernant les tarifs, le Suzuki est comme d'habitude le moins cher : il est proposé à moins de 7 000 € et reste le seul à passer sous ce seuil. Les autres se situent dans une

**Nous avons testé les moteurs sur des Bombard Explorer 500 SB.**

fourchette allant de 7 300 à 7 700 € et sont donc assez proches, à l'exception du Selva Dorado 50 XS, lequel est facturé 8 500 €, soit le plus cher de notre comparatif.

• Le nombre de cylindres de nos sept moteurs varie également, du simple au double, puisque l'E-Tec n'est doté que de deux cylindres, alors

### LES CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS

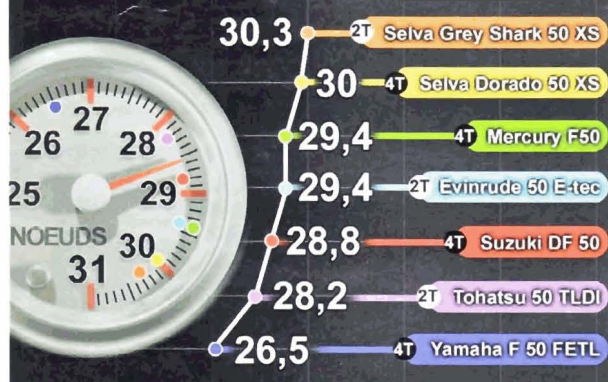
MODÈLES	EVINRUDE 50 E-TEC	MERCURY F 50 50 XS	SELVA GREY SHARK 50 XS	SELVA DORADO	SUZUKI DF 50 TL	TOHATSU 50 TLDI	YAMAHA F 50 FETL
PUISS. RÉELLE (en kW)	37	36,8	nc***	nc***	36,8	36,8	36,8
PUISS. ADMIN. (en CV)	4,92	5,7	4,76	5,7	4,66	4	5,7
RÉGIME MAXI (en tr/mn)	5 500/6 000	5 500-6 000	5 900	5 000/6 000	5 900/6 500	5 150/5 850	5 000/6 000
CYLINDRES	2 en ligne	4 en ligne	3 en ligne	4 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne
CYCLE	2T inj. directe	4T inj. indirecte	2T inj. directe	4T inj. indirecte	4T inj. indirecte	2T inj. directe	4T inj. indirecte
CYLINDRÉE (en cm³)	863	995	831	996	814	697	996
ALÉSAGE/COURSE (en mm)	91 x 66	65 x 75	72 x 68	65 x 75	71 x 68,6	68 x 64	65 x 75
RAPP. DE RÉDUCTION	2,67	1,83	2,08	1,85	2,27	1,85	1,85
ALTERNATEUR	25 A	18 A	nc	17 A	18 A	18,5 A	17 A
RÉS. D'HUILE (en l)*	1,9	3	3	2,5	3,1	nc	2,5
POIDS (en kg) donnée constr.	109	112	120	111	110	96	110
HÉLICE ESSAYÉE	3 pales alu	3 pales alu	3 pales alu	3 pales alu	3 pales alu	3 pales alu	3 pales alu
(DIAM x PAS)	13" 1/4 x 17"	10" 1/2 x 13"	11" x 15"	11" 1/8 x 13"	11" 5/8 x 14"	11" x 13"	11" 5/8 x 11"
MONTAGE MOTEUR**	20 mm	20 mm	25 mm	15 mm	30 mm	15 mm	10 mm
GARANTIE	3 ans	3 ans	3 ans	3 ans	2 ans	3 ans	3 ans
PRIX	7 690 €	7 611 €	7 299 €	8 499 €	6 896 €	7 542 €	7 486 €

\* Pour les deux temps il s'agit du réservoir d'huile séparé et, pour les quatre temps, il s'agit du carter.

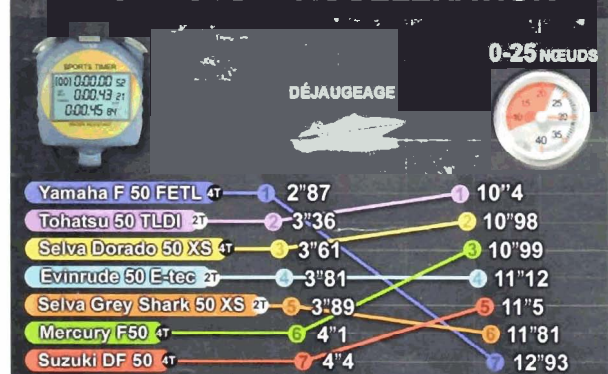
\*\* Hauteur de la plaque antivibration par rapport au fond de coque. \*\*\* Non communiqué.



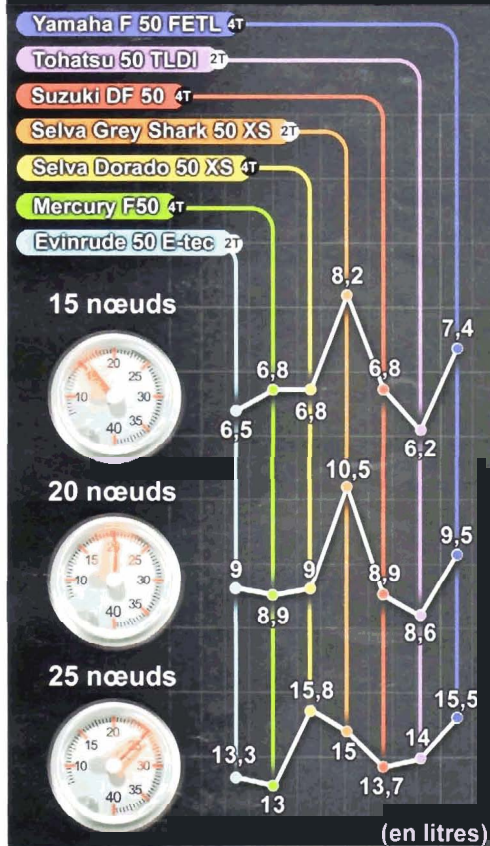
## LES VITESSES MAXI



## LES TESTS D'ACCÉLÉRATION



## LES CONSOMMATIONS





que les Mercury, Yamaha et Selva Dorado sont des quatre cylindres. Quant au Selva deux temps, au Tohatsu et au Suzuki, ils disposent de trois cylindres. Malgré ces différences, les cylindrées ne varient pas énormément : de 697 cm<sup>3</sup> (Tohatsu) à 996 cm<sup>3</sup> (Yamaha et Selva Dorado).

• **Côté performances**, les deux Selva sont donc les plus rapides, avec 30,3 nœuds pour le deux temps et 30 nœuds pour le Selva Dorado. Le Mercury et l'Evinrude suivent de près avec 29,4 nœuds, puis le Suzuki avec 28,8 nœuds et, enfin, le bloc Tohatsu avec 28,2 nœuds. Le Yamaha s'adapte quant à lui la dernière place, avec seulement 26,5 nœuds, une performance assez décevante qui pourrait s'expliquer par un montage trop bas et une hélice trop courte.

• **Sur le test du déjaugage**, le Yamaha a surclassé ses concurrents avec 2,87 secondes. Le Suzuki fait figure de mauvais élève avec 4,4 secondes. Enfin, pour atteindre 25 nœuds (départ arrêté), le Tohatsu n'a besoin que de 10,4 secondes, alors que le Yamaha nécessite presque 13 secondes. Les autres moteurs se placent entre 11 et 11,8 secondes.

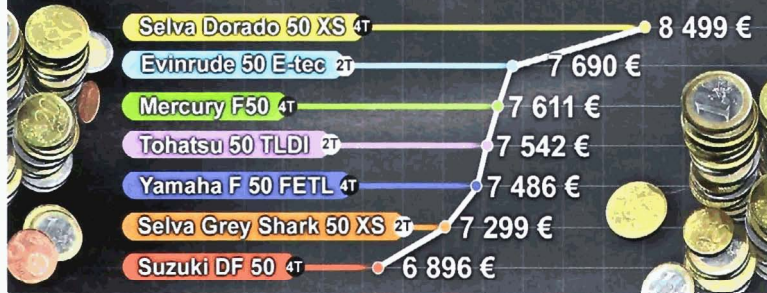
• **Au niveau de la consommation**, le Tohatsu arrive premier à 15 nœuds et à 20 nœuds, et quatrième à 25 nœuds. Pour le niveau sonore, le Suzuki brille par son silence au ralenti et en croisière. Les deux moteurs les plus bruyants sont le Tohatsu et le Selva deux temps.

• **Au final**, c'est le Suzuki qui sort vainqueur de ce comparatif. Il est le moteur le plus sobre, le moins cher et le plus silencieux. Il est suivi d'assez près par le Mercury et le Tohatsu, qui sont ex æquo, puis par le Yamaha et l'Evinrude, eux aussi ex æquo.

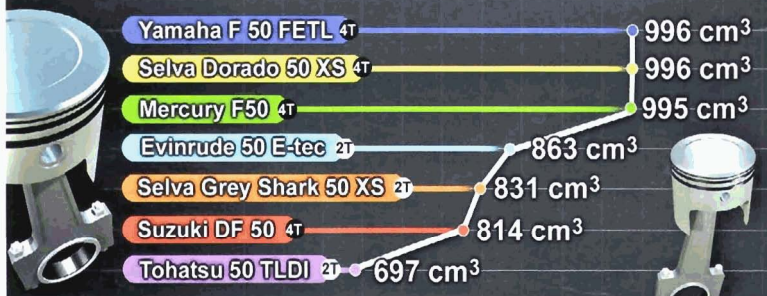
## LES POIDS



## LES PRIX



## LES CYLINDRÉES

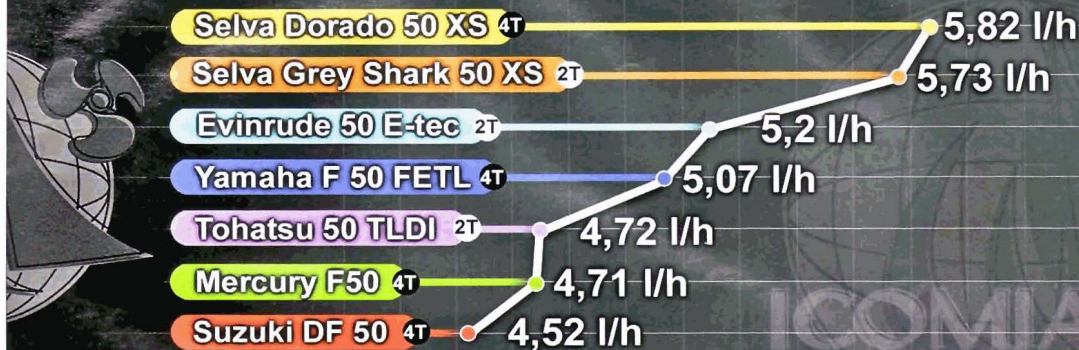


## Le Suzuki sur la plus haute marche du podium

	CONSO	VITESSE	DÉJAUGEAGE	ACCÉLÉRATION	PRIX	SON	NOTE GLOBALE
Evinrude 50 E-TEC	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★
Mercury F 50	★★★★	★★★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Selva Grey Shark 50 XS	★★	★★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★	★★★
Selva Dorado 50 XS	★★	★★★★	★★★	★★★★	★	★★★★	★★
Suzuki DF 50	★★★★★	★★★	★★	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★
Tohatsu 50 TLDI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★★	★★★	★★	★★★★
Yamaha F 50 FETL	★★★	★★	★★★★	★★	★★★	★★★★★	★★★



## LA CONSO MOYENNE SELON LA NORME ICOMIA



Les normes Icomia sont à la plaisance ce que les normes Utac sont à l'automobile. Parmi elles, une règle de calcul de la consommation moyenne d'un moteur a été établie. Sa justesse se base sur la prise en compte du temps passé à chaque plage de régime. Un coefficient relatif au temps d'utilisation par plage est appliqué au relevé de consommation correspondant. De la somme de ces données résulte une consommation moyenne horaire reflétant fidèlement la réalité.

## LES PERFORMANCES DE CHAQUE MOTEUR

Nous avons réalisé nos essais sur un Bombard Explorer 500 SB, un semi-rigide de 5 mètres de long pour 2,10 mètres de large et pesant 327 kg sans moteur. Les tableaux suivants donnent les vitesses, les consommations et le rendement de chaque moteur tous les 500 tr/mn.

### Evinrude 50 E-Tec

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	2,6	0,4	6,5
1 000	3,4	0,6	5,67
1 500	4,4	1,2	3,67
2 000	5,5	2,4	2,29
2 500	6,6	5	1,32
3 000	11	6,1	1,8
3 500	16,8	7,4	2,27
4 000	20,8	10,4	2
4 500	23,8	12,2	1,95
5 000	27	15,6	1,73
5 500	29,4	19,7	1,49

### Mercury F50

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	2,2	0,7	3,14
1 000	3,1	1	3,1
1 500	4,2	1,6	2,63
2 000	5	2,3	2,17
2 500	5,8	4	1,45
3 000	7,5	6,1	1,23
3 500	15,2	6,8	2,24
4 000	18,8	8,2	2,29
4 500	22,2	9,9	2,24
5 000	24	12,2	1,97
5 500	26,9	14,3	1,88
5 900	29,4	17,4	1,69

### Selva GS 50 XS

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	-	-	-
1 000	2,8	1	2,8
1 500	3,8	2,2	1,73
2 000	4,8	3,3	1,45
2 500	5,8	4,8	1,21
3 000	7,7	6,6	1,17
3 500	13,8	7,5	1,84
4 000	18,1	9,2	1,97
4 500	22,4	10,8	2,07
5 000	24,6	14,5	1,7
5 500	27,5	17,5	1,57
6 000	30,3	19,7	1,54

### Selva Dorado 50 XS

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	2,3	0,6	3,83
1 000	3,4	1,5	2,27
1 500	4,5	2,2	2,05
2 000	5,5	4,5	1,22
2 500	6	5,2	1,15
3 000	9,8	6,5	1,51
3 500	16,3	8	2,04
4 000	20	8,7	2,30
4 500	22,7	12,7	1,79
5 000	26	16,5	1,58
5 500	28,6	20	1,43
5 800	30	20,7	1,45

### Suzuki DF 50 TL

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	2,2	0,5	4,4
1 000	2,6	0,8	3,25
1 500	3,6	1,1	3,27
2 000	4,5	1,8	2,5
2 500	5,4	3,2	1,69
3 000	6,4	4,5	1,42
3 500	10	5,6	1,79
4 000	15	6,8	2,21
4 500	18,8	8,2	2,29
5 000	21,2	10,2	2,08
5 500	23,9	12,8	1,87
6 000	26,5	15,1	1,75
6 400	28,8	17,2	1,67

### Tohatsu 50 TLDI

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	2,8	0,6	4,67
1 000	3,3	0,8	4,13
1 500	4,4	1,5	2,93
2 000	5,1	2	2,55
2 500	5,7	4	1,43
3 000	8,2	5,2	1,58
3 500	14	6,1	2,3
4 000	17,7	7,8	2,27
4 500	21	10,3	2,04
5 000	24,1	13	1,85
5 500	26,7	17,2	1,55
5 900	28,2	18,3	1,54

### Yamaha F50 FETL

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Cons. en l/h	Rend. en mille/l
ralenti	2,2	0,8	2,75
1 000	2,8	1,2	2,33
1 500	4,1	2,2	1,86
2 000	5,1	3,4	1,5
2 500	5,8	4,5	1,29
3 000	6,9	5,8	1,19
3 500	13,4	7,1	1,89
4 000	17,5	7,8	2,24
4 500	20	9,5	2,11
5 000	22,3	12	1,86
5 500	24,8	15,4	1,61
5 850	26,5	19,3	1,37